

Thông tin luận văn thạc sĩ của học viên **Bùi Thị Huyền**

1. Họ và tên học viên: **Bùi Thị Huyền**
2. Giới tính: Nữ
3. Ngày sinh: 09/01/1982
4. Nơi sinh: Hải Phòng
5. Quyết định công nhận học viên số 3437/QĐ-SĐH ngày 25/11/2010 của Giám đốc Đại học quốc gia Hà Nội
6. Các thay đổi trong quá trình đào tạo: Không
7. Tên đề tài luận văn: *“Các yêu cầu của Bộ luật quốc tế về An ninh Tàu và Bến cảng (ISPS CODE) và việc thực thi tại Việt Nam”*
8. Chuyên ngành: Luật quốc tế
9. Mã số: 60 38 60
10. Cán bộ hướng dẫn khoa học: PGS. TS. Nguyễn Bá Diến
11. Tóm tắt các kết quả của luận văn: Qua việc thực hiện luận văn tôi đã có những hiểu biết về các yêu cầu bắt buộc của “Bộ luật quốc tế về an ninh tàu và bến cảng”, đồng thời hiểu được thực trạng việc thực thi Bộ luật này tại Việt Nam và một số nước trên thế giới cũng như các quy định pháp luật Việt Nam trong việc thực thi Bộ luật. Trên cơ sở đó, tôi đưa ra được những kiến nghị hoàn thiện các quy định pháp luật trong nước về vấn đề nghiên cứu.

Điểm mới: Những kiến nghị, đề xuất hoàn thiện các quy định pháp luật trong nước liên quan đến vấn đề nghiên cứu là điểm mới có ý nghĩa to lớn của luận văn này.
12. Khả năng ứng dụng trong thực tiễn:

Kết quả nghiên cứu của luận văn có thể được sử dụng là tài liệu tham khảo có giá trị trong việc nghiên cứu, giảng dạy về lĩnh vực an ninh hàng hải nói chung cũng

như về các yêu cầu của Bộ luật quốc tế về An ninh Tàu và Bến cảng (ISPS) nói riêng.

13. Những hướng nghiên cứu tiếp theo: Vấn đề pháp luật an ninh hàng hải quốc tế và Việt Nam trong điều kiện hiện nay.

14. Các công trình đã công bố có liên quan đến luận án.

Họ và tên học viên

Bùi Thị Huyền

INFORMATION ON MASTER'S THESIS

1. Full name: **Bui Thi Huyen**

2. Sex: Femal

3. Date: 09/01/1982

4. Place of birth: Hai Phong

5. Adminssion decision number: 3437/QĐ-SĐH dated 25/11/2010 of Hanoi National University Director.

6. Changes in academic process: No

7. *Official thesis title: "The requirements of the International Code of ship and port facility security" (ISPS code) and enforcement in Vietnam".*

8. Major: International Law

9. Code: 60 38 60

10. Supervisors: PGS.TS. Nguyen Ba Dien

11. Summary of the findings of the thesis:

Through the implementation of the thesis I had knowledges about the mandatory requirements of the "International Ship & Port Facilities Sucurity Code ", and knew the reality of implementing this Code in Vietnam and other countries as well as in the implementation of this Code. Besides, I could offer some suggestions to

complete the domestic legal provisions on the issue of research.

New Features: Recommendations and proposals to complete the domestic legal provisions on the issue of research is enormous significance of this thesis.

12. Practical applicability, if any:

The research results of the thesis can be used as valuable reference in study and teaching in the field of maritime security in general as well as the requirements of the International Code for Security Boats and harbor (ISPS) in particular.

13. Further research directions, if any: Legal Issues international maritime security and Vietnam in its current condition.

14. Thesis-related publications:

Full name

Bui Thi Huyen

(Đăng tin: Phạm Thị Vui)